

MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
NÁMORNÝCH LODÍ V TRIEDE BAVARIA 41  
MEMORIÁL VLADA PSALMANA

INTERNATIONAL CHAMPIONSHIP IN NAUTICAL YACHTING  
IN CLASS BAVARIA 41  
VLADO PSALMAN MEMORIAL

ČTK: 401

10. 5. - 17. 5. 2025

**AAA Yacht, s.r.o. & TJ Sĺňava Piešťany**

## PLACHETNÉ SMERNICE

*Značka [DP] v pravidle v rozpisu pretekov znamená, že trest za porušenie pravidla môže byť podľa uváženia protestnej komisie menší než diskvalifikácia.*

### **1. Pravidlá**

- 1.1. Preteky sa budú riadiť pravidlami, tak ako sú definované v Pretekových pravidlách 2021-2024. Plachetnými smernicami, vyhláškami rozhodcovskej (RK) a protestnej komisie (PK)
- 1.2. Žiadne národné predpisy neplatia.
- 1.3. Pravidlá 44.1 a 44.2 menia tak, že dvojotáčkový trest sa mení na jednototáčkový. V prípade rozporu medzi jednotlivými pravidlami rozhoduje pravidlo uvedené nižšie v tomto dokumente

### **2. Zmeny plachetných smerníc**

- 2.1. Akákoľvek zmena plachetných smerníc bude zverejnená do 08:00 v deň, kedy nadobúda účinnosť, okrem zmeny v programe rozjzd, ktorá bude zverejnená do 20.00 hod. deň predtým, ako nadobudne účinnosť.

### **3. Komunikácia s pretekármi**

**3.1.** [DP] Všetky lode musia mať VHF rádio schopné komunikácie na kanáloch 16, 72 a 77. Komunikácia s pretekármi bude cez Oficiálnu vyhláškovú tabuľu (OVT). Organizátor vynaloží maximálne úsilie na odovzdanie všetkej komunikácie zverejnené na OVT súťažiacim prostredníctvom e-mailu a WhatsApp. Každá loď musí mať aspoň jedno zariadenie pripojené k internetu s nainštalovaným WhatsApp. Vyhlášky pre pretekárov budú zverejnené na oficiálnej vyhláškovej tabuli, ktorá je umiestnená pred kanceláriou pretekov.

3.2. [DP] Keď loď preteká, s výnimkou núdze, loď nesmie vysielat hlas ani dáta a nesmie prijímat hlasovú alebo dátovú komunikáciu, ktorá nie je k dispozícii všetkým lodiam.

3.3. Na vode má preteková komisia v úmysle monitorovať a komunikovať s pretekármi na a podpornými osobami na rádiovom kanáli VHF 77, záložný kanál je VHF 72

3.4. Informácie poskytnuté Pretekovou komisiou alebo usporiadateľom na vyhradenom kanáli nie sú považované za pomoc z vonku v súlade s pravidlom 41(d) PPJ.


3.5. Neprijatie rádiovej relácie od pretekovej komisie cez WHF, alebo aplikáciu WhatsApp nemôže byť predmetom protestu či žiadosti o nápravu


### **4. Kódex správania**

4.1. [DP] Pretekári a podporné osoby musia vyhovieť primeraným požiadavkám pretekových funkcionárov.

### **5. Znamená na brehu**

5.1. Znamená dávané na brehu budú vztýčené len v prístavoch, a to na lodi PK, keď je loď PK vyviazaná pri môle.

5.2. vlajka je AP,  vztýčená na brehu, potom je „1 minúta“ nahradená „nie skôr ako za 30 minút“ v Znamenách pretekov.

5.3. Keď je vlajka Y  vyvesená na brehu, pravidlo 40.1 platí vždy počas pretekania

## **6. Program rozjázd**

### 6.1 Check-in Registrácia Tréning:

**Sobota 10.5.2025** od 15:00 do 20:00

### 6.2 Dátumy pretekania:

#### **Nedeľa 11.5.2025**

8:00 Stretnutie kapitánov

9:00 Slávnostné otvorenie pretekov

13:00 Plánovaný čas znamenia výzvy pre prvú tréningovú rozjazdu. Štart ďalších rozjázd podľa rozhodnutia pretekovej komisie.

#### **Pondelok 12.5.2025**

8:00 Stretnutie kapitánov

10:00 Znamenie výzvy pre prvú rozjazdu dňa. Štart ďalších rozjázd podľa rozhodnutia pretekovej komisie.

#### **Utorok 13.5.2025**

8:00 Stretnutie kapitánov

10:00 Znamenie výzvy pre prvú rozjazdu dňa. Štart ďalších rozjázd podľa rozhodnutia pretekovej komisie.

#### **Streda 14.5.2025**

8:00 Stretnutie kapitánov

10:00 Plánovaný čas znamenia výzvy pre prvú rozjazdu. Štart ďalších rozjázd podľa rozhodnutia pretekovej komisie.

#### **Štvrtok 15.5.2025**

8:00 Stretnutie kapitánov

10:00 Plánovaný čas znamenia výzvy pre prvú rozjazdu. Štart ďalších rozjázd podľa rozhodnutia pretekovej komisie.

#### **Piatok 16.5.2025**

8:00 Stretnutie kapitánov

10:00 Znamenie výzvy pre prvú rozjazdu dňa. Štart ďalších rozjázd podľa rozhodnutia pretekovej komisie.

Žiadna rozjazda nebude odštartovaná neskôr ako 16.5.2025 o 14:00.


odovzdanie lodí / Check-out

19:00 Vyhlásenie výsledkov slávnostná večera

#### **Sobota 17.5.2025**

09:00 vypratanie a odchod z lode

## **7. Triedy a vlajky**

7.1. Ako znamenie výzvy bude - vlajka T, 

## **8. Trate**

8.1. Schéma tratí je v prílohe č.1 Všetky značky sa míňajú ľavobokom.

## **9. Značky**

9.1. Značky trate sú tieto: Štartovacia značka na ľavej strane bude žltá nafukovacia bója, značka 1 bude žltá nafukovacia bója.

## **10. Štartovanie rozjázd**

10.1. Rozjazdy sa budú štartovať podľa pravidiel 26 PPJ so znamením výzvy, ktoré bude dané 5 min pred štartom.

10.2. Štartová čiara bude medzi vlajkovým stožiarom s oranžovou vlajkou na lodi PK na pravej strane a štartovou značkou na ľavej strane.

10.3. Loď, ktorá neodštartuje do 10 minút po jej štartovom znamení, bude hodnotená ako Neodštartovala, bez prerokovania. Týmto sa menia PPJ A5.1 a A5.2.

## **11. Cieľ**

11.1. Cieľová čiara bude medzi vlajkovým stožiarom s modrou vlajkou na lodi PK na ľavej strane a štartovou značkou na pravej strane.

11.2. K významu vlajky "L" (Lima) v Znameníach pretekov pridaj: "Ak je vlajka "L" vztýčená na cieľovej značke, znamená: Štartovná procedúra nasledujúcej rozjazdy bude zahájená hneď po ukončení rozjazdy, ktorá prebieha. Vyzývacie znamenie bude dané 1 minútu po spustení vlajky (spoločne s jedným zvukovým znamením). Ak je vztýčená vlajka "AP", vlajka "L" bude spustená bez zvukového znamenia."

## **12. Časový limit**

12.1. Loď, ktorá nedokončí okružnú rozjazdu do **20 minút** potom, ako prvá loď prešla pretekovú dráhu a dokončila, bude hodnotená Did Not Finish (DNF).

12.2. Loď, ktorá nedokončí navigačnú rozjazdu do **90 minút** potom, ako prvá loď prešla pretekovú dráhu a dokončila, bude hodnotená Did Not Finish (DNF).

### **13. Protesty a žiadosti o prerokovanie**

13.1. Protestný čas začína plynúť príchodom lode PK na breh po skončení rozjazdu daného dňa a trvá 60 min. Tento čas bude vyvesený na oficiálnej vyhláškovej tabuli.

13.2. Formuláre žiadostí o prerokovanie sú k dispozícii v kancelárii pretekov, kde sa aj podávajú písomné protesty v rámci protestného času.

13.3. Vyhlášky pre informovanie pretekárov o rokovaniach, v ktorých sú stranami alebo sú volaní ako svedkovia, budú vyvesené najneskôr 30 minút po skončení protestného času. Rokovania sa budú konať v protestnej miestnosti, ktorá sa nachádza v kancelárii pretekov so začiatkom uvedeným vo vyhláške.

13.4. V posledný deň pretekov môže strana protestu požiadať o znovuo tvorenie rokovania najneskôr v rámci protestného času pre tento deň; pre protesty prerokované v tento deň najneskôr do 30 min. po oznámení rozhodnutia zúčastneným stranám.

13.5. PPJ 62.2a) a 66.2(a) neplatia.

13.6. Protesty bude riešiť protestná komisia, zriadená v zmysle pravidla 90 (a) pretekových pravidiel

13.7. Bude platiť dodatok T PPJ

13.8. Trest za porušenie ustanovení plachetných smerníc, vypísania pretekov môže byť nižší ako diskvalifikácia, ak tak rozhodne Protestná komisia.

13.9. Protestná vlajka nie je vyžadovaná. Loď musí oznámiť úmysel protestovať na inú loď ihneď po incidente aj prostredníctvom VHF na vyhradenom kanáli. Toto je zmena poslednej vety pravidla 61.1 (a) PPJ.

### **14. Bodovanie**

14.1. Použije sa nízko bodový systém podľa dodatku A PPJ.

14.2. Aby boli preteky platné, je potrebné uskutočniť 3 rozjazdy.

14.3. Keď sa dokončí menej ako štyri rozjazdy celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjazdu.

14.4. Keď sa dokončí štyri až sedem rozjazdu, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjazdu s vylúčením najhoršieho umiestnenia .


14.5. Keď sa dokončí osem a viac rozjazdu, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjazdu s vylúčením dvoch najhorších umiestnení.

### **15. Bezpečnosť**

15.1. Všetci pretekári do 18 rokov musia mať oblečené osobné záchranné prostriedky od vyplávania na vodu po pristátie na brehu. Toto je doplnok pravidla 40.

15.2. [DP] Loď, ktorá sa vzdá z rozjazdu, to musí oznámiť pretekovej komisii pri prvej rozumnej príležitosti. Okamžite po návrate na breh loď musí vyplniť formulár o vzdaní sa, ktorý je k dispozícii v kancelárii pretekov.

15.3. Akékoľvek použitie motora na účely pohonu na záchranu osôb, poskytnutie pomoci, alebo akýkoľvek iný dôvod musí byť po príchode písomne nahlásený pretekovej komisii s uvedením dôvodov pre takýto postup.

15.4. Pri vyvesení vlajky  platí zákaz používania genakerov a používanie osobných záchranných prostriedkov je povinné.

### **16. Výmena posádky alebo výstroja**

16.1. [DP] Výmena posádky nie je možná bez predchádzajúceho písomného povolenia pretekovej komisie

16.2. [DP] Nahradenie poškodeného alebo strateného výstroja nie je povolené, pokiaľ to nepovolí preteková komisia. Žiadosť o náhradu sa musí oznámiť pretekovej komisii pri prvej rozumnej príležitosti, ktorá môže byť po rozjazde.

### **17. Kontrola výstroja a meranie**

17.1. Loď alebo výstroj môžu byť kedykoľvek kontrolované za účelom dodržania pravidiel, rozpisu pretekov a plachetných smerníc.

17.2. [DP] Ak tak nariadi funkcionár pretekov na vode, loď musí prejsť do určeného priestoru na kontrolu.

### **18. [DP] Podporné tímy**

18.1. Vedúci tímov, tréneri a iné podporné osoby musia byť mimo priestoru, v ktorom lode pretekajú od prípravného znamenia pre prvý štart, až kým všetky lode nedokončili alebo nevzdali, alebo kým preteková komisia neoznámila odklad, všeobecné odvolanie alebo zrušenie.

18.2. Plavidlá podporných osôb budú označené vlajkou dodanou usporiadateľom

### **19. Vyhadzovanie smetí**

19.1. Smeti sa nesmú vyhadzovať do mora a každá loď je povinná odpad doviezť do prístavu.

### **20. Ceny**

20.1. Prvé tri posádky získajú medaily a pohár

20.2. Podmienkou vyhodnotenia kategórie je, že v nej štartovalo minimálne päť posádok

### **21. Vyhlásenie o riziku**

21.1. PPJ 3 uvádza: Zodpovednosť za rozhodnutie lode zúčastniť sa rozjazdu alebo pokračovať v pretekaní je iba na nej samej. Účasťou na tomto podujatí každý pretekár súhlasí a uznáva, že jachting je potenciálne nebezpečná činnosť s neoddeliteľnými rizikami. Tieto riziká zahŕňajú silný vietor a drsné moria, náhle zmeny počasia, zlyhanie výstroja, chyby pri manipulácii s loďou, zlé vedenie iných lodí, stratu rovnováhy na nestabilnej podložke a únavu vedúcu k zvýšenému riziku zranenia. Neodmysliteľnou súčasťou jachtingu je riziko trvalého, katastrofického zranenia, alebo smrti utopením, úrazom, podchladením alebo inými príčinami

## **22. Poistenie**

22.1 Každá zúčastnená loď musí byť poistená platným poistením zodpovednosti za spôsobenú škodu s minimálnym krytím 100 000 EUR na príhodu alebo jej ekvivalent.

## **23. RACE OFFICIALS**

Race director: Peter Čech +420 604234 416, [www.aaayacht.sk](http://www.aaayacht.sk)

Pilot: Martin Peňko

Chief referee SZJ: Igor Lehota

Guarantor of the SSU:

Murter 10. 5. 2025

Hlavný rozhodca